

Settore LLPP- Sezione Territorio della Città di Collegno (Ente Capofila) del partenariato dei Comuni di Alpignano, Buttigliera Alta, Collegno, Druento, Pianezza, Grugliasco, Rivoli, Rosta, San Gillio, Venaria Reale, Villarbasse

Collegno, 09.10.2019

BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI INCENTIVI ECONOMICI PER CHILOMETRO A FAVORE DELLO SPOSTAMENTO IN BICICLETTA CASA-LAVORO O A CASA-SCUOLA – Iniziative “BÖGIA - *Bike to work* della Zona Ovest” - Anno 2019 - Progetto “Vi.VO: Via le Vetture dalla zona Ovest di Torino” – Programma nazionale sperimentale per la mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro

1. OGGETTO

Il presente Bando disciplina l'assegnazione di contributi economici da parte del Comune di Collegno - Ente capofila per il Progetto Vi.VO dei Comuni della Zona Ovest di Torino nell'ambito dell'azione di incentivazione specifica BÖGIA “*Bike to work* Zona Ovest ” - esclusivamente destinati ai maggiorenni residenti lavoratori e maggiorenni residenti studenti dei Comuni della Zona Ovest di Torino – **Collegno, Alpignano, Buttigliera Alta, Druento, Grugliasco, Pianezza, Rivoli, Rosta, San Gillio, Venaria Reale, Villarbasse** come pure a lavoratori e studenti negli stessi Comuni, anche se non ivi residenti. Il bando intende altresì consolidare l'uso della bicicletta per tutti gli spostamenti – non solo quelli casa-lavoro/scuola - attraverso un *contributo aggiuntivo* settimanale.

La somma disponibile per l'attuazione dell'iniziativa, per gli anni 2019 e 2020, è di complessivi 105.000 euro ed è finanziata con fondi del Ministero dell'Ambiente a valere sul Programma nazionale sperimentale per la mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro.

Sono partner dell'iniziativa la Regione Piemonte, Direzione Opere Pubbliche, Difesa del suolo, Montagna, Foreste, Protezione Civile, Trasporti e Logistica, 5T S.r.l. la società *in-house* della Regione Piemonte che gestisce i servizi della Piattaforma Regionale della Mobilità, attraverso la Centrale Regionale della Mobilità.

2. OBIETTIVI

L'azione, denominata WP. 1.5 “BÖGIA - *Bike to work della Zona Ovest*” del Progetto Vi.VO, permette di riconoscere ai primi **100 aventi diritto** 0,25 euro al km nei tragitti casa-lavoro-casa e casa-scuola -casa per un importo non superiore a 50,00 euro al mese, per un massimo di 4 mesi con bicicletta tradizionale, e 0,15 euro al km negli stessi tragitti con biciclette a pedalata assistita, per un massimo di 50,00 euro al mese, per non più di 4 mesi.

Parallelamente, negli stessi 4 mesi di partecipazione al progetto, i primi 100 aventi diritto potranno ottenere un contributo aggiuntivo ogni settimana del valore di 25 euro per i partecipanti con bici tradizionali e di 20 euro per i partecipanti con bici a pedalata assistita. Detto contributo aggiuntivo prevederà dunque la distinzione in due circuiti: uno per le biciclette tradizionali ed uno per le biciclette a pedalata assistita. I contributi aggiuntivi saranno assegnati ogni settimana a chi avrà percorso più km per tutti gli spostamenti, dunque non solo casa –scuola o casa-lavoro, per un massimo di 1 volta ogni 2 mesi per ciascun beneficiario.

Le iniziative in oggetto hanno i seguenti obiettivi specifici:

- Incentivare la mobilità alternativa all'auto per recarsi al lavoro e a scuola e ridurre la congestione di macchine nelle ore di punta riducendo l'inquinamento dell'aria;
- consolidare l'utilizzo della bicicletta all'interno del territorio della zona ovest anche per spostamenti diversi da scuola e lavoro;
- migliorare la qualità dell'ambiente e della vita dei cittadini, creando effetti positivi sulla salute e il benessere delle comunità

- creare una relazione positiva con i cittadini sui temi della mobilità sostenibile.

3.DEFINIZIONI

Ai fini dell'applicazione del presente bando si precisa che per:

- **biciclette a pedalata assistita** si intendono i velocipedi dotati di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 kW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h, o prima, se il ciclista smette di pedalare, come previsto dall'art.50 del codice della strada;
- **biciclette ordinarie** si intendono biciclette da città (city-bike), biciclette pieghevoli, minibici, gravel bike, mountain bike, cargo bike, tricicli, handbike, fat bike, downhill, bmx, bici da ciclocross e ogni altro velocipede conforme ai commi 1 e 2 dell'art.50 del codice della strada
- **Zona Ovest di Torino** si intende l'area amministrativa costituita dai comuni di Alpignano, Buttigliera Alta, Collegno, Druento, Pianezza, Grugliasco, Rivoli, Rosta, San Gillio, Venaria Reale, Villarbasse, riuniti nel Patto Territoriale della Zona Ovest e vincitori, per il tramite dell'Ente Capofila Collegno, del finanziamento del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare per l'attuazione del Progetto Vi.VO
- **Lavoratori:** si intendono i lavoratori maggiorenni subordinati e i lavoratori autonomi
- **Studenti:** si intendono i maggiorenni che frequentino gli Istituti di istruzione superiore, i corsi di formazione professionale, le Università o un ente formativo equiparabile ai precedenti, gli assegnatari di borse di studio o assegni di ricerca
- **Tragitto casa-scuola, casa-lavoro:** si intende il percorso tra l'abitazione di residenza (origine) e la sede lavorativa (destinazione) nel territorio della Città Metropolitana di Torino
- **mese:** si intende il mese solare, ossia il periodo che intercorre tra il primo e l'ultimo giorno del a decorrere dal primo giorno del primo mese della fase attuativa del progetto, dunque dal primo giorno di contabilizzazione dei chilometri per ciascun beneficiario
- **Tutti gli spostamenti:** sommatoria di qualsiasi spostamento compiuto per mezzo della bicicletta nel territorio della Città Metropolitana di Torino

4.SOGGETTI BENEFICIARI E REQUISITI PER L'ACCESSO AGLI INCENTIVI

Possono beneficiare dei contributi:

- a) Le persone fisiche maggiorenni, residenti nei **Comuni della Zona Ovest di Torino**, ossia Alpignano, Buttigliera Alta, Collegno, Druento, Pianezza, Grugliasco, Rivoli, Rosta, Venaria Reale, Villarbasse, San Gillio, purché **lavorino** o **studino** presso uno qualsiasi dei comuni della Città Metropolitana di Torino
- b) Le persone fisiche maggiorenni, non residenti nei comuni della Zona Ovest di Torino, ma che **lavorino** o **studino** in uno dei Comuni della Zona Ovest di Torino

Per accedere all'iniziativa i beneficiari devono:

- a) possedere una sana e robusta costituzione, essere in condizioni di salute idonee all'utilizzo della bicicletta
- b) saper guidare in modo sicuro, per sé e per gli altri, una bicicletta

- c) utilizzare una bicicletta per percorrere il tragitto casa-scuola o casa-lavoro, anche solo per una parte di esso, purché la distanza percorsa sia almeno di 1 km.
- d) utilizzare una bicicletta che rispetti la normativa vigente in materia di omologazione e circolazione sulla strada e deve avere le caratteristiche prescritte dal Codice della strada e del relativo Regolamento di esecuzione
- e) conoscere il Codice della strada e impegnarsi a seguire le regole di comportamento, circolazione, sicurezza, responsabilità e prudenza dei ciclisti e porre particolare attenzione alle fasce di utenza più deboli
- f) possedere uno smart-phone compatibile con Android versione 6.0 e successive o IOS versione 9 e successive ed essere titolari di un indirizzo di posta elettronica
- g) ritirare personalmente il dispositivo presso uno dei rivenditori segnalati dal portale e riconsegnarlo agli stessi rivenditori entro 15 giorni dal termine dell'iniziativa a cui si è preso parte
- h) installare il dispositivo sulla propria bicicletta e procedere con l'attivazione dello stesso per mezzo del portale
- i) accettare di essere monitorati per tutto il periodo di durata del progetto, rinunciando a qualsiasi contestazione nei confronti dei partner del Progetto ViVO
- j) comunicare entro 5 gg l'eventuale abbandono definitivo del progetto
- k) essere titolare di un conto corrente intestato a proprio nome

5. ENTITÀ DEGLI INCENTIVI: RIMBORSI CHILOMETRICI *BIKE TO WORK* E CONTRIBUTI AGGIUNTIVI SETTIMANALI.

Gli incentivi previsti possono essere assegnati agli aventi diritto che facciano specifica richiesta attraverso la piattaforma informatica pin.bike/vivo, e che percorrano con una bicicletta ordinaria o una bicicletta a pedalata assistita, così come definite all'art 1, il tragitto casa-lavoro-casa o casa-scuola-casa utilizzando l'apposito dispositivo, ritirabile presso uno dei rivenditori autorizzati iscritti all'Albo dei rivenditori di bici pieghevoli che hanno aderito all'iniziativa.

Il chilometraggio massimo riconoscibile origine-destinazione dei tragitti casa-lavoro o casa-scuola è così calcolato: la distanza in linea d'aria tra origine e destinazione moltiplicata per tre. Sarà oggetto di calcolo dell'incentivo solo il percorso effettuato utilizzando la bicicletta.

Il chilometraggio minimo richiesto ai fini della contabilizzazione dell'incentivo è di almeno 1 km a spostamento.

L'entità del rimborso chilometrico *bike to work* è allora così conteggiata:

- **€ 0,25 euro** (venticinque centesimi di euro) per ciascun chilometro effettivamente percorso, per chi impiega una **bicicletta ordinaria**
- **€ 0,15 euro** (quindici centesimi di euro) per ciascun chilometro effettivamente percorso, per chi impiega una **bicicletta a pedalata assistita**

Possono essere assegnati non più di **50 euro (cinquanta/00) al mese** per i 4 mesi solari che decorrono dalla data di avvio dell'iniziativa.

I contributi aggiuntivi settimanali, saranno resi disponibili già dalla prima settimana. Il valore del premi ammonta a 25 euro per i partecipanti con bici tradizionali e 20 euro per i partecipanti con bici a pedalata assistita.

Chi avrà percorso più chilometri nella relativa categoria, determinati dalla sommatoria di tutti i chilometri effettivamente monitorati nell'arco di ciascuna settimana per qualsiasi tipo di spostamento, ossia per andare al lavoro, per andare a scuola, per sport, per svago, ecc.. ogni settimana (dal lun alle ore 00.00 fino alla domenica alle 23.59) potrà ottenere 25 euro per le bici tradizionali e 20 euro per le bici a pedalata assistita. Ciascun beneficiario potrà ottenere il contributo aggiuntivo una sola volta per anno civile.

Le somme relative al rimborso chilometrico *bike to work* saranno liquidate direttamente sul conto corrente bancario, intestato al beneficiario, dopo i primi 4 mesi di partecipazione all'iniziativa, e solo in seguito al controllo della certificazione dei chilometri effettivamente percorsi da parte dei soggetti preposti e all'avvenuta riconsegna del kit.

Non sarà erogato alcun importo a chi avrà totalizzato sui 4 mesi di partecipazione al bike to work un importo corrispondente inferiore ad euro 36,00.

L'importo dei contributi aggiuntivi verrà erogato al termine dell'iniziativa, secondo le stesse modalità di cui sopra.

Ogni beneficiario potrà partecipare una volta sola all'iniziativa BÖGIA.

A dette somme saranno decurtate le spese eventualmente applicate dagli Istituti bancari per la disposizione del bonifico bancario.

Nel caso di abbandono del progetto, l'utente avrà diritto all'incentivo economico per i giorni degli spostamenti casa-lavoro-casa o casa-lavoro-scuola fino al periodo da lui dichiarato, e certificato dal dispositivo.

6. MODALITA' DI ACCESSO ALL'INIZIATIVA

Gli interessati possono fare richiesta di partecipazione alle iniziative a partire dalle ore 12.00 del 16.10.2019 per mezzo del portale **pin.bike/vivo** utilizzando esclusivamente il form "Domanda di partecipazione all'iniziativa BÖGIA - *Bike to work*", allegando la necessaria documentazione (carta di identità in corso di validità, documento attestante la condizione di lavoratore/studente: contratto di lavoro o tasse scolastiche o attestazione partita iva e documento attestante sede di lavoro) entro e non oltre le ore 23.59 del 23.10.2019.

Al momento dell'iscrizione, gli interessati dovranno accettare espressamente le condizioni proposte e acconsentire al trattamento dei propri dati ai sensi dell'art 13 del Regolamento europeo 6790/2016 de D.Lgs 196/2003 e s.m.i..

Le domande di adesione al progetto, inoltrate unicamente con le modalità di cui al precedente punto, saranno processate in ordine cronologico di arrivo e saranno accettate solo le prime 100 candidature ritenute valide. L'istruttoria delle domande sarà curata da un'apposita Commissione.

Le domande incomplete o carenti della documentazione richiesta non saranno prese in considerazione

Gli utenti le cui domande saranno giudicate in regola con i requisiti di cui al punto 4, riceveranno una risposta scritta a mezzo email di accoglimento nella quale saranno altresì indicate le modalità di prosecuzione.

L'avvio del monitoraggio dei tragitti avverrà a decorrere da una data, uguale per tutti i partecipanti, che sarà indicata unitamente alla comunicazione di accettazione e partecipazione all'iniziativa.

In caso di richiesta non accolta, il richiedente sarà informato con apposita comunicazione inviata a mezzo email.

In caso di riscontro di falsità in atti o di dichiarazioni mendaci, l'Amministrazione comunale attiverà le procedure per l'applicazione delle sanzioni penali previste dalla vigente normativa.

7. VERIFICHE, CONTROLLI E REVOCA DEL CONTRIBUTO

L'Amministrazione si riserva di effettuare controlli sulle dichiarazioni e sui percorsi effettivamente eseguiti dal partecipante. In caso di verifica negativa, l'Amministrazione potrà emettere immediato provvedimento di esclusione dall'iniziativa o di revoca del contributo con richiesta di restituzione dell'importo erogato. Il soggetto beneficiario dovrà consentire che tali controlli vengano espletati dal personale individuato dal Comune di Collegno.

In caso di revoca del contributo il Comune di Collegno procederà al recupero, anche coattivo, degli importi eventualmente già erogati, maggiorati degli interessi legali calcolati a far data dall'erogazione del contributo e per il periodo intercorrente da tale data a quella di versamento delle somme da restituire.

8. RESPONSABILITÀ PER LE COMUNICAZIONI

Il Comune di Collegno non si assume la responsabilità nei confronti dei richiedenti il contributo per eventuali casi di disguido, perdita o smarrimento di comunicazioni, dovuti alle più diverse cause, quali a titolo puramente indicativo e non esaustivo, inesatta indicazione del recapito, mancata o tardiva comunicazione del cambiamento di recapito. Disguidi postali o comunque imputabili a terzi.

9. CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

Eventuali controversie derivanti dall'applicazione del bando saranno di competenza esclusiva del Foro di Torino. In nessun caso è ammesso il ricorso a procedure arbitrali.

10. INFORMATIVA PER IL TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI AI SENSI DEGLI ARTT. 13 e 14 DEL REGOLAMENTO EUROPEO N. 679 DEL 27/4/2016 (GDPR)

Il Titolare del trattamento dei dati personali è il Comune di Collegno (Piazza del Municipio n. 1, 10093, Collegno - Torino), il Delegato al trattamento dei dati è ZONA OVEST DI TORINO Società di Sviluppo dei Comuni di Alpignano, Buttigliera Alta, Collegno, Druento, Grugliasco, Pianezza, Rivoli, Rosta, San Gillio, Venaria Reale, Villarbasse Via Torino 9, c/o Villa 7 - Collegno (To), il Responsabile esterno del trattamento è ST s.r.l., con sede in 10122 Torino via Bertola 34.

- I dati saranno trattati esclusivamente da soggetti incaricati dal Titolare o dal Responsabile esterno, autorizzati ed istruiti in tal senso, adottando tutte quelle misure tecniche ed organizzative adeguate per tutelare i diritti, le libertà e i legittimi interessi che sono riconosciuti per legge all'Interessato;
- I dati, resi anonimi, potranno essere utilizzati anche per finalità statistiche (d.lgs. 281/1999 e s.m.i.);
- I dati personali sono conservati, per il periodo di anni 10;
- I dati personali non saranno in alcun modo oggetto di trasferimento in un Paese terzo extra europeo, né di comunicazione a terzi fuori dai casi previsti dalla normativa in vigore, né di processi decisionali automatizzati compresa la profilazione.

L'interessato potrà esercitare i diritti previsti dagli artt. da 15 a 22 del regolamento UE 679/2016, in particolare: ottenere dal titolare del trattamento la conferma che sia o meno in corso un trattamento di dati personali che lo riguardano e in tal caso di ottenere l'accesso ai dati personali; avere la conoscenza delle finalità su cui si basa il trattamento; ottenere la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o la limitazione o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, nonché l'aggiornamento, la rettifica o, se vi è

interesse, l'integrazione dei dati; opporsi, per motivi legittimi, al trattamento stesso, rivolgendosi al Titolare, al Responsabile della protezione dati (DPO) o al Responsabile del trattamento, tramite i contatti di cui sopra o il diritto di proporre reclamo all'Autorità di controllo competente.

7. NORMA FINALE

Per quanto non previsto dal presente bando, valgono, in quanto applicabili, le norme del codice civile e quelle generali dell'ordinamento giuridico italiano.

8. INFORMAZIONI GENERALI

Responsabile del procedimento è l'Ing. Silvano Tempo – Dirigente LLPP del Comune di Collegno.

Per informazioni è possibile contattare:

Società Zona Ovest di Torino Settore Ambiente e Territorio – tel. 011.4050606 / 011.4157961.