COMUNE DI ALPIGNANO

Provincia di Torino
CAP 10091 - Tel (011) 966.66.11 - Fax (011) 967.47.72
REGIONE PIEMONTE - ASSESSORATO AI TRASPORTI

PROGETTO MOVICENTRO
Realizzazione di sottopasso pedonale di collegamento tra il Movicentro e la zona a sud della ferrovia

PROGETTO ESECUTIVO 1°LOTTO

PROGETTO SICUREZZA

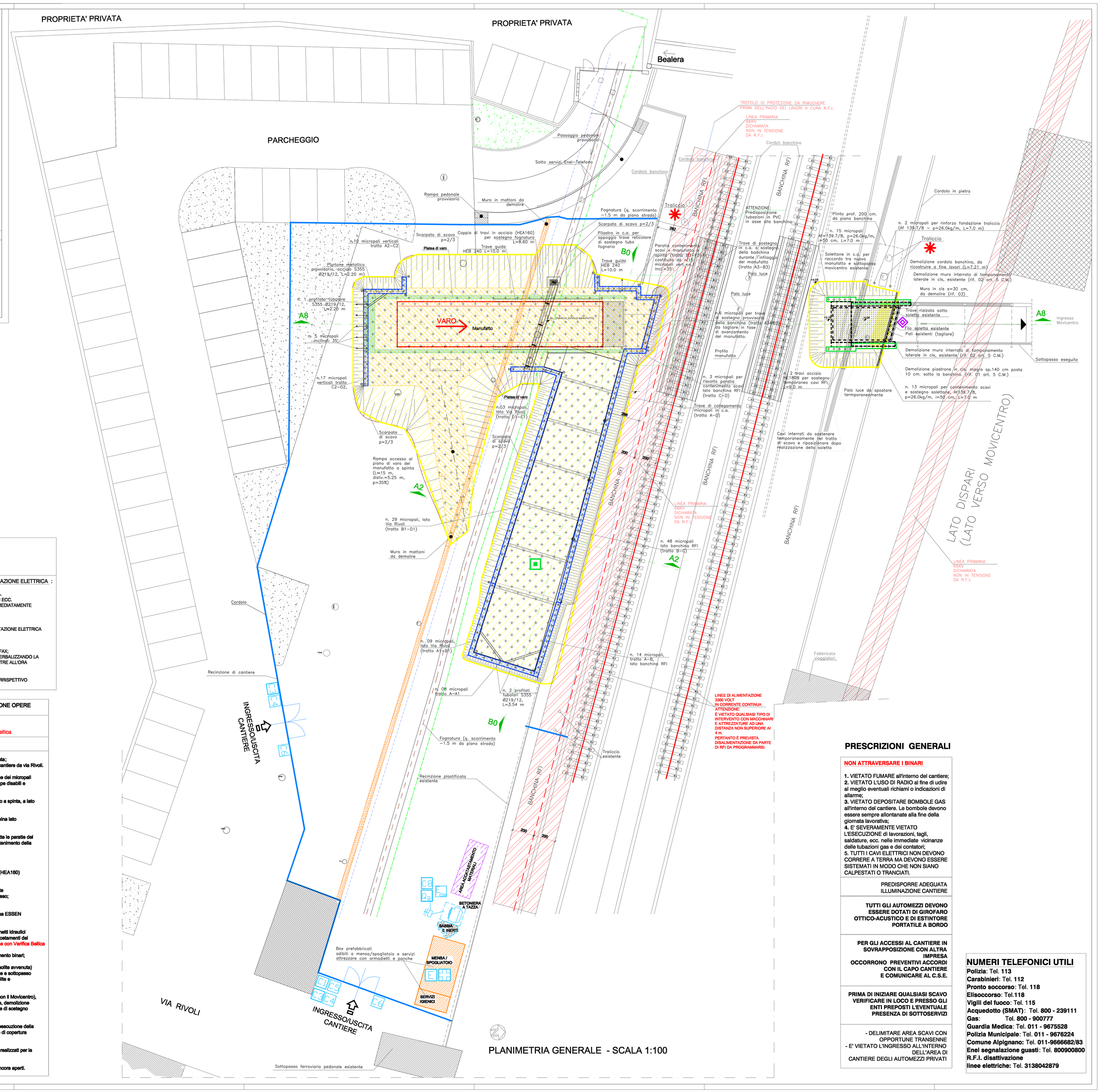
Data: DICEMBRE 2014

Tavola n°01

Scala: 1:100

PLANIMETRIA GENERALE CON FASI COSTRUTTIVE

PROGETTISTA	PER L'ENTE
ASSOCIAZIONE TEMPORANEA PROFESSIONISTI ARCHING S.r.l. - capogruppo mandataria Corso Francia 330 10138 TORINO C.S.E. IN FASE DI PROGETTAZIONE Arch Roberto Bancardi Ing. Carlo Alberto Assessato C.so Unione Sovietica, 248 10134 TORINO Progettista delle opere strutturali e geotecniche: Ing. Carlo BRAY	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO Geom. Vincenzo Lauriaiolo



PLANIMETRIA GENERALE - SCALA 1:100

LEGENDA SIMBOLI

- Proiezione orizzontale conduttori linea PRIMARIA 66 KV alta tensione R.F.I. Prima di effettuare lavorazioni al di sotto dell'elettrodotto, richiedere a R.F.I. la disattivazione della linea
- Rete GAS interrata
- Predisposizione segnaletica stradale di divieto / svolta / lavori in corso....
- Recinzione di cantiere in lamiera ondulata esistente
- Ponte su ruote
- Transenne stradali
- C.E. Contatore Enel
- Lampada di segnalazione recinzione cantiere
- E Estintore Kg. 9 a polvere ABC
- G GAS
- Estintore a CO_2 (Anidride Carbonica)
- Vietato l'accesso ai non addetti ai lavori
- Cassetta di medicazione
- C4 Attenzione uscita automezzi di cantiere
- Cg Quadro elettrico generale di cantiere
- C5 Cartello di prescrizione generale
- Qz Quadro elettrico di zona
- C6 Divieto di accesso
- C1 Cartello cantiere
- C7 Pedoni sul lato opposto (per viere utilizzate la sede del marciapiede)
- C2 lavori in corso
- C8 ATTENZIONE corrente elettrica

ATTENZIONE PRESCRIZIONI LINEE ALIMENTAZIONE ELETTRICA R.F.I. :

ATTIVITÀ DA ESEGUIRSI ESCLUSIVAMENTE CON MESSA FUORI SERVIZIO DELL'ALIMENTAZIONE ELETTRICA

ATTENZIONE: PROCEDURA PER VERIFICA MESSA FUORI SERVIZIO ALIMENTAZIONE ELETTRICA :

VENGONO INDIVIDUATI NOMINALMENTE I REFERENTI OPERATIVI PER R.F.I. E IMPRESA.
TALE NOMINA VIENE VERBALIZZATA E UFFICIALMENTE COMUNICATA AL C.S.E., D.L., ENTI ECC.
NEL CASO IN CUI DETTI REFERENTI NON FOSSERO IN SERVIZIO DOVRANNO ESSERE IMMEDIATAMENTE NOMINATI DEI NUOVI REFERENTI OPERATIVI.

1) SI STABILISCONO LE DATE DI INIZIO LAVORI E GLI ORARI;
2) PRIMA DELL'INIZIO DELLE ATTIVITÀ GIORNALIERE NEI PRESSI DELLE LINEE DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA IL CAPO CANTIERE PROVVEDE A :
   - CONTATTARE RIFERIMENTO R.F.I.;
   - R.F.I. CONFERMA MESSA FUORI SERVIZIO CON E-MAIL / FAX;
   - RESPONSABILE DEL CANTIERE ORDINA INIZIO LAVORI VERBALIZZANDO LA PROCEDURA CON ORARI DI RICHIESTA E CONFERMA OLTRE ALL'ORA DELL'INIZIO DELL'ATTIVITÀ LAVORATIVA;
3) FINE GIORNATA / FINE FASE LAVORATIVA, RESPONSABILE IMPRESA COMUNICA AL CORRISPETTIVO RESPONSABILE R.F.I.

CRONOPROGRAMMA INTERVENTI COME DA PIANIFICAZIONE OPERE STRUTTURALI

FASE PROPEDEUTICA:
Verifica bellica preventiva all'inizio dei lavori.
Le lavorazioni potranno iniziare solo successivamente al benestare della verifica bellica

LEGENDA	FASI COSTRUTTIVE
	- Demolizione muro in mattoni esistente per accesso alla proprietà privata; Demolizione e muro in mattoni per apertura varco d'accesso all'area cantiere da via Rivoli.
	- esecuzione di scavi preliminari per raggiungere la quota di realizzazione dei micropali previsti a lato della banchina sud (zona costruzione monolite a zona rampa disabili e scala) e nella banchina lato Movicentro;
	- esecuzione dei micropali delle bertinesi a targo ed in punta al manufatto a spinta, a lato della banchina ferroviaria sud;
	- esecuzione dei micropali e successivo ripristino provvisorio della banchina lato Movicentro;
	- formazione delle travi (cordoli) per autofarcizzazione dei micropali, su tutta la parete del lato sud, del muro sopra il cordolo lato banchina sud e della trave di contenimento della banchina sulla direttrice del manufatto;
	- esecuzione degli scavi nell'area del manufatto a spinta;
	- realizzazione di plastro in c.a. per appoggio trave reticolare in acciaio (HEA160) per sostegno tubo fognario, L=8.60 m
	- realizzazione del muro di spinta e della piastra di varo, successivamente verrà stesa una coppia di fogli di polietilene, divisi da uno strato di grasso; realizzazione, al di sopra della soletta di varo, del monolite scatolare ;
	- posa in opera dei sostegni temporanei delle linee ferroviarie con sistema ESSEN STANDARD
VARO	- realizzazione delle operazioni di varo del monolite searciate con martinetti idraulici posizionati alla quota media della soletta di fondazione, controlli degli spostamenti del terreno e delle linee ferroviarie durante tali operazioni; In sovrapposizione con Verifica Bellica
	- dismissione sistema ESSEN, ripristino massicciata ferroviaria e livellamento binari;
	- riapertura degli scavi sulla banchina lato Movicentro (a traslazione monolite avvenuta) ed esecuzione della soletta di copertura nel tratto di raccordo tra monolite e sottopasso del Movicentro (già realizzato); la struttura risulterà appoggiata sul monolite e solidarizzata ai micropali di contenimento scavi;
	- completamento dello scavo nel sottopasso traslato (tratto di raccordo con il Movicentro), rimozione/demolizione del metro metallico, demolizione dei travanti di cls, demolizione dei cordoli delle bertinesi realizzate per il sostegno degli scavi, della trave di sostegno della banchina sopra il manufatto a spinta;
	- completamento del tratto iniziale del sottopasso (lato Movicentro), con esecuzione della piastra di fondazione e dei muri laterali fino a raccordarsi con il solettone di copertura precedentemente realizzato;
	- realizzazione degli scavi lato via Rivoli e riempimento parziale di quelli realizzati per la piastra di varo e monolite a spinta;
	- realizzazione del manufatto rampe disabili e riempimento degli scavi ancora aperti.

PRESCRIZIONI GENERALI

NON ATTRAVERSARE I BINARI

1. VIETATO FUMARE all'interno del cantiere;
2. VIETATO L'USO DI RADIO ai fini di udire al meglio eventuali richiami o indicazioni di allarme;
3. VIETATO DEPOSITARE BOMBOLE GAS all'interno del cantiere. Le bombole devono essere sempre allontanate alla fine della giornata lavorativa;
4. E' SEVERAMENTE VIETATO L'ESECUZIONE di lavorazioni, tagli, saldature, ecc. nelle immediate vicinanze delle tubazioni gas e dei contatori;
5. TUTTI I CAVI ELETTRICI NON DEVONO CORRERE A TERRA MA DEVONO ESSERE SISTEMATI IN MODO CHE NON SIANO CALPESTATI O TRANCIATI.

PREDISPOSIZIONE ADEGUATA ILLUMINAZIONE CANTIERE

TUTTI GLI AUTOMEZZI DEVONO ESSERE DOTATI DI GIROFARO OTTICO-ACUSTICO E DI ESTINTORE PORTATILE A BORDO

PER GLI ACCESSI AL CANTIERE IN SOVRAPPOSIZIONE CON ALTRA IMPRESA OCCORRONO PREVENTIVI ACCORDI CON IL CAPO CANTIERE E COMUNICARE AL C.S.E.

PRIMA DI INIZIARE QUALSIASI SCAVO VERIFICARE IN LOCO E PRESSO GLI ENTI PREPOSTI L'EVENTUALE PRESENZA DI SOTTOSERVIZI

- DELIMITARE AREA SCAVI CON OPPORTUNE TRANSENNE
- E' VIETATO L'INGRESSO ALL'INTERNO DELL'AREA DI CANTIERE DEGLI AUTOMEZZI PRIVATI

NUMERI TELEFONICI UTILI

Polizia: Tel. **113**
Carabinieri: Tel. **112**
Pronto soccorso: Tel. **118**
Elisoccorso: Tel.**118**
Vigili del fuoco: Tel. **115**
Acquedotto (SMAT): Tel. **800 - 239111**
Gas: Tel. **800 - 900777**
Guardia Medica: Tel. **011 - 9675528**
Polizia Municipale: Tel. **011 - 9676224**
Comune Alpignano: Tel. **011-9666682/83**
Enel segnalazione guasti: Tel. **800900800**
R.F.I. disattivazione linee elettriche: Tel. **3138042879**