

Settore LLPP- Sezione Territorio della Città di Collegno (Ente Capofila) del partenariato dei Comuni di Alpignano, Buttigliera Alta, Collegno, Druento, Pianezza, Grugliasco, Rivoli, Rosta, San Gillio, Venaria Reale, Villarbasce.

Collegno, 10/09/2021

BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI PER L'ATTUAZIONE DI PROGETTI DI ACCOMPAGNAMENTO IN BICICLETTA NEI TRAGITTI CASA-SCUOLA- Azione "Bike to school" - Progetto "Vi.VO: Via le Vetture dalla zona Ovest di Torino" – Programma nazionale sperimentale per la mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro

1. OGGETTO

Il presente Bando disciplina l'assegnazione di contributi economici da parte del Comune di Collegno - Ente capofila per il Progetto Vi.VO dei Comuni della Zona Ovest di Torino nell'ambito dell'azione di promozione specifica "bike to school" - esclusivamente destinati ai Soggetti *non profit* per l'attuazione di progetti di accompagnamento casa-scuola nei comuni di Collegno, Alpignano, Buttigliera Alta, Druento, Grugliasco, Pianezza, Rivoli, Rosta, Villarbasce, Venaria Reale, San Gillio.

La somma disponibile per l'attuazione dell'iniziativa è di **euro 68.500,00**, ripartita come indicato al punto 5, ed è finanziata con fondi del Ministero della Transizione Ecologica a valere sul Programma nazionale sperimentale per la mobilità sostenibile casa-scuola casa-lavoro.

2. OBIETTIVI

Il bando in oggetto è un'azione del Progetto "Vi.VO: Via le Vetture dalla Zona Ovest di Torino", un Programma sperimentale di azioni fortemente integrate - sia di sostegno della domanda che di miglioramento dell'offerta di servizi di mobilità – finalizzate a ridurre l'inquinamento atmosferico derivante dall'utilizzo massivo dell'automobile ad uso individuale.

L'azione, denominata WP.1.5 "*bike to school*" ha i seguenti obiettivi

- promuovere la mobilità alternativa presso le nuove generazioni, le famiglie e il personale scolastico;
- assicurare e "guidare" il target bambini-genitori verso una nuova modalità di spostamento da e per la scuola sostitutiva all'auto;
- ridurre il traffico di auto in prossimità delle scuole e le correlate emissioni inquinanti in atmosfera;
- creare una relazione positiva con i giovani cittadini sui temi della mobilità sostenibile;
- promuovere, anche alla luce della pandemia covid19, autonomia, benessere, senso di appartenenza e partecipazione attiva nelle nuove generazioni, sui temi ambientali, di educazione stradale e di mobilità sostenibile.

3. DEFINIZIONI

Ai fini dell'applicazione del presente bando si precisa che:

- I Comuni della Zona Ovest sono: Alpignano, Buttigliera Alta, Collegno, Druento, Pianezza, Grugliasco, Rivoli, Rosta, San Gillio, Venaria Reale, Villarbasce.
- per "*Soggetti non profit*" o anche definiti Organizzazioni senza scopo di lucro, le Organizzazioni di volontariato, le associazioni di promozione sociale, gli enti filantropici, le imprese sociali, incluse le cooperative sociali, le reti associative, le società di mutuo soccorso,

le associazioni, riconosciute o non riconosciute, le fondazioni e gli altri enti di carattere privato diversi dalle società costituiti per il perseguimento, senza scopo di lucro, di finalità civiche, solidaristiche e di utilità sociale mediante lo svolgimento, in via esclusiva o principale, di una o più attività di interesse generale in forma di azione volontaria o di erogazione gratuita di denaro, beni o servizi, o di mutualità o di produzione o scambio di beni o servizi,

- per **bike to school** ai fini del presente bando si intende l'insieme delle azioni utili (studio, predisposizione, comunicazione, coordinamento, attuazione, monitoraggio) a offrire l'accompagnamento in sicurezza casa-scuola dei beneficiari finali per mezzo di velocipedi o altri mezzi a pedali

4. SOGGETTI DESTINATARI DEL CONTRIBUTO E BENEFICIARI FINALI

Possono beneficiare dei contributi le **Organizzazioni senza scopo di lucro** con sede operativa negli stessi Comuni o negli altri Comuni facenti parte dalla Città Metropolitana di Torino, che abbiano quale scopo/oggetto sociale almeno una delle seguenti attività:

- tutela e valorizzazione della natura e dell'ambiente nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile;
- promozione dell'uso della bicicletta per gli spostamenti quotidiani e sistematici in città;
- promozione in tutte le sue forme della cultura della sostenibilità e della sicurezza stradale;
- organizzazione di eventi nell'ambito della sostenibilità, dell'educazione ambientale, della sicurezza stradale;
- promozione sociale, sperimentazione e governo di relazioni con i cittadini attraverso al partecipazione attiva, la gestione di spazi comuni e condivisi, la valorizzazione della cultura locale, ecc.

I beneficiari finali sono gli studenti delle scuole primarie, secondarie di primo grado e delle secondarie di secondo grado ubicate negli undici comuni della Zona Ovest di Torino, di cui al punto 3.

5. TIPOLOGIA DI AZIONI AGEVOLABILI, COSTI AMMISSIBILI ED ENTITÀ DEL CONTRIBUTO

Le azioni agevolabili si intendono così articolate:

- **ANALISI** degli spostamenti casa-scuola, propensione al cambiamento, da raccordarsi con il Mobility Manager scolastico.
- **INFORMAZIONE**, coinvolgimento del personale docente/non docente, delle famiglie, dei bambini/ragazzi per l'implementazione del servizio.
- **COMUNICAZIONE** per l'avvio dell'attività di accompagnamento (depliant, cartoline, prodotti digitali, social, ecc.).
- **COMUNICAZIONE INTERNA** per la realizzazione e la prosecuzione del servizio (gruppi digitali, bacheche, paline ecc.).
- **REALIZZAZIONE: ACCOMPAGNAMENTO** presso la/le scuole e attività accessorie e complementari (laboratori di sicurezza stradale, riparazione bici, ecc.).
- **MONITORAGGIO** (numero partecipanti, km percorsi, questionari ex-ante/ex-post).

Saranno considerati ammissibili solo i costi inerenti alle attività o alle spese relative alle azioni agevolabili di cui sopra e afferenti alle seguenti tipologie:

- rimborsi spese dei volontari (art 17 comma 3 e 4 del Codice del Terzo Settore) e compensi del personale impiegato nello svolgimento delle attività, acquisto di mezzi a pedali che rispettino

la normativa vigente in materia di omologazione e circolazione sulla strada, e/o altra strumentazione o accessori, solo se strumentali all'attività oggetto del presente contributo, acquisto di beni per il coinvolgimento dei disabili

- acquisti di beni e servizi relativi alla progettazione, promozione e comunicazione delle attività
- costi per la sicurezza e la prevenzione delle persone che operano in situazioni di prossimità nonchè dei beneficiari dei servizi, secondo le normative vigenti, compresa la sanificazione dei mezzi;

L'entità dell'agevolazione è fissata nel limite massimo di € 6.227,00 (seimiladuecentoventisette/00) a scuola per 11 scuole.

Il servizio dovrà essere proposto (fase REALIZZAZIONE) per un minimo di 3 mesi fino ad un massimo di 6 mesi.

Il progetto non potrà essere iniziato oltre il 01/12/2021 e il termine ultimo previsto per la conclusione è previsto per il 30/04/2022.

6. OBBLIGHI DEI BENEFICIARI

Ai fini dell'erogazione del contributo l'Organizzazione assegnataria del contributo si impegna a:

- Predisporre un sistema di monitoraggio dei km percorsi in bicicletta dei partecipanti in sostituzione dei viaggi in auto in coordinamento e su indicazioni dell'Ente Capofila e di Zona Ovest di Torino srl;
- Somministrare ai partecipanti per il tramite delle famiglie 2 questionari on-line realizzati dall'Agenzia della Mobilità Piemontese, di cui uno al momento di avvio del progetto, l'altro al termine;
- Presentare a fine progetto la rendicontazione delle spese sostenute e i dati relativi al monitoraggio nei termini previsti (consegna delle tracce GPS dei partecipanti...).
- far pervenire all'ufficio tutta la documentazione contabile e amministrativa necessaria di cui all'art. 9 per il riconoscimento del contributo;
- acquistare mezzi (ove previsto), che rispettino la normativa vigente in materia di omologazione e circolazione sulla strada, e/o altra strumentazione e accessori
- condurre le attività nel rispetto dei principi di sicurezza e tutela dei partecipanti

7. PROCEDURA DI RICHIESTA PER L'AMMISSIONE AL PROGETTO

Le Organizzazioni interessate possono fare richiesta, anche in forma aggregata con altre Organizzazioni, utilizzando il modulo "Allegato A" al presente Bando a mezzo di posta elettronica certificata all'indirizzo zonaovest@legalmail.it (si ricorda che tale modalità di invio è valida solo se si è titolari di un indirizzo email di posta certificata da cui inoltrare la domanda) specificando nell'oggetto "bike to school"; alla quale andranno allegati: Statuto dell'Ente, Copia di un Documento d'identità del Legale rappresentante, eventuale documentazione a riprova dei progetti già presentati e degli accordi sottoscritti con una o più scuole per l'avvio dell'attività.

Nel caso di istanza aggregata è necessario che la stessa sia inoltrata da un soggetto capofila, che avrà l'onere di coordinare i partner e di assolvere agli obblighi contabili e amministrativi, di rendicontazione e monitoraggio nei confronti del Comune capofila. L'Organizzazione capofila

assumerà su di se altresì la responsabilità dell'esecuzione di tutte le attività in nome e per conto di tutti i soggetti del partenariato proponente.

Le domande dovranno essere presentate, a pena di esclusione, entro le ore 23.59 del giorno Lunedì 18 Ottobre 2021

8. MODALITA' E CRITERI DI VALUTAZIONE DELLE PROPOSTE

Le domande di adesione al progetto, inoltrate con le modalità di cui al precedente punto, saranno valutate da un'apposita Commissione costituita dal Comune Capofila, Agenzia della Mobilità Piemontese, Zona Ovest di Torino srl e due Comuni facenti parte del Patto Territoriale Zona Ovest.

In caso di diffuso interesse e ricezione di più istanze di contributo la Commissione si riserva la facoltà di aggregare tutte le Organizzazioni, nominando in qualità di capogruppo il Soggetto che avrà proposto un maggior numero di scuole su più comuni, alla quale spetteranno i compiti di coordinamento, anche amministrativo, di tutto il partenariato.

Le proposte ricevute saranno valutate secondo i seguenti criteri:

A REQUISITI ESSENZIALI		
	Strumenti di monitoraggio della fase di "Realizzazione"	//
	Questionario ex-ante ed ex-post	//
	Iscrizione all'associazione con apposita copertura assicurativa o previsione di nuova ed ulteriore polizza	//
	Preaccordi con altre Associazioni/Enti per la gestione operativa	//
B REQUISITI PREMIANTI		Punteggio
1	Qualità, completezza e valore aggiunto della proposta in termini di: sensibilizzazione, maggior numero di beneficiari coinvolgibili (scuole/comuni) incentivazione cambiamento del comportamento da auto a bici (es: Previsione di un benefit alla scuola aderente)	Max. 30: 10 11 9
2	Precedenti esperienze di bicibus/pedibus già condotte con successo dal proponente/partenariato	Max. 15
3	Strumenti di comunicazione, informazione, monitoraggio, organizzazione e coordinamento	Max. 20
4	Tempi di realizzazione dell'iniziativa (2 punti per ogni mese in più rispetto al 3° previsto per la fase "REALIZZAZIONE")	Max. 6
5	Manifestazioni di interesse preventive di una o più scuole per l'avvio delle attività (2 punti per ogni scuola che abbia comunicato l'interesse)	Max. 22
6	Attività complementari (laboratori, officine, ecc)	Max. 10
7	Coinvolgimento o acquisto di attrezzatura per disabili	Max. 10
C REQUISITI DI SPAREGGIO		
	maggior numero di potenziali fruitori coinvolgibili	
	maggior numero di attività complementari	

I tempi di istruttoria saranno presumibilmente non superiori a 30 gg.

9. DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA DA PRESENTARE

La domanda dovrà essere presentata con i seguenti moduli:

- a. Modulo di Domanda – Allegato A.
- b. Descrizione del Progetto – Allegato B.
- c. Documentazione posseduta e citata nei moduli dei punti a) e b).
- d. Ulteriore documentazione ritenuta utili.

Al fine di dare un'omogenea distribuzione dei progetti tra i Comuni del Patto Zona Ovest, a parità di punteggio, si darà priorità ai progetti che coinvolgeranno più comuni.

Nel caso di presentazione di un progetto per un numero di scuole superiore ad 1, le scuole dovranno necessariamente essere localizzate in comuni diversi. La priorità di assegnazione dei progetti sarà finalizzata alla copertura di tutti gli 11 Comuni del Patto.

Qualora pervenissero più domande per un'unica Scuola o Comune, verrà data precedenza al progetto che **avrà ottenuto il maggior punteggio** e, se necessario, secondo i criteri di spareggio. Pertanto i progetti potrebbero essere assegnati solo parzialmente rispetto a quanto richiesto.

Le manifestazioni d'interesse delle scuole potranno essere rilasciate anche a più soggetti proponenti, con il vincolo di sottoscrivere l'Accordo di Partenariato con il solo soggetto assegnatario del relativo progetto scolastico. Lo stesso principio si applica alle Associazioni o Enti

In ogni caso, l'Accordo di Partenariato tra Associazioni, Scuola e/o altri enti, dovrà essere perfezionato e consegnato a seguito dell'aggiudicazione del progetto. L'Accordo dovrà specificare e prevedere tutti gli adempimenti necessari a carico di ogni soggetto sottoscrittore.

10. MODALITÀ DI EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO E RENDICONTAZIONE

Anticipo di €.2.000,00 per le spese documentate, più conguaglio finale

Il contributo sarà versato sul CC bancario del Referente indicato nella domanda, a seguito di verifica della completezza della rendicontazione del progetto. Il contributo dovrà essere ripartito sulle associazioni aderenti al Partenariato sottoscritto, e secondo quanto ivi contenuto. Il Contributo non potrà essere erogato ai Comuni e alle Scuole. E' fatto salvo quanto previsto dall'art. 11 ultimo comma lettera f).

11. VERIFICHE, CONTROLLI E REVOCA DEL CONTRIBUTO

Al fine di effettuare l'istruttoria delle domande e assegnare i progetti nelle singole scuole e fare le necessarie verifiche durante la realizzazione del progetto, viene istituita una Commissione composta da un Soggetto individuato da Zona Ovest di Torino Srl, un dipendente del Comune Capofila e 3 di altri Comuni del Patto, scelti tra i servizi tecnici e educativi-scolastici.

Al fine di rappresentare gli interessi di tutti i Comuni, i membri della Commissione verranno scelti tra più Comuni diversi e differenziando la scelta anche in base alla popolazione residente.

La rendicontazione e il monitoraggio del progetto dovranno essere consegnati tassativamente entro il 15/05/2022. La documentazione da parte del proponente relativa al monitoraggio di Km percorsi, giorni di frequenza e utenti partecipanti è essenziale per considerare il progetto concluso e, pertanto, non si potrà erogare in parte o del tutto il contributo qualora i dati comunicati non consentano di verificare/quantificare i vantaggi ambientali conseguiti con il progetto.

La Commissione istituita si riserva di:

- a. Verificare la documentazione presentata in sede di istanza.
- b. Verificare i dati del monitoraggio del progetto.

- c. Verificare, anche a mezzo sopralluoghi, l'andamento del progetto; queste verifiche potranno essere eseguite anche dai singoli Comuni sul proprio territorio.
- d. Diminuire, sospendere o revocare il contributo sulla base dell'adempimento degli obblighi da parte del soggetto proponente.
- e. revocare l'assegnazione del progetto e il contributo sulla base della veridicità della documentazione presentata in sede di istanza.
- f. assegnare il contributo al Comune consorziato qualora per ragioni tecniche non sia possibile realizzare il progetto di Bike to School per mancanza di proponenti, con la finalità di realizzare interventi che favoriscano l'uso della bicicletta negli spostamenti casa-scuola.
- g. distribuire la somma prevista per il coinvolgimento dei disabili, qualora sia previsto l'acquisto di beni e solo per le scuole che ne manifesteranno la necessità; in caso contrario la somma sarà distribuita sui diversi progetti.

12. RESPONSABILITÀ PER LE COMUNICAZIONI

Le comunicazioni avverranno tra i diversi soggetti coinvolti (Patto Zona Ovest, Comuni, Proponente singolo o capofila) a mezzo pec.

Il soggetto proponente sarà considerato il referente del progetto e responsabile di tutte le Comunicazioni anche in caso di Partenariato. Sarà, inoltre, responsabile della gestione e rendicontazione amministrativa del Progetto.

13. CONTROVERSIE E FORO COMPETENTE

Per le controversie derivanti dall'applicazione del Bando è competente il Foro di Torino.

14. NORME COVID

Il progetto dovrà essere sospeso o adeguato in caso di modifiche all'orario scolastico in caso di motivazioni riferite all'emergenza sanitaria da Covid-19 e dovrà, comunque, seguire le Norme Nazionali, Regionali e locali previste per la tutela della salute dei partecipanti in ogni fase di contingenza legata alla pandemia, sia in merito all'uso delle eventuali attrezzature comuni e dei dispositivi di protezione individuale, sia in merito ad ogni altra eventuale restrizione riguardante il Servizio offerto.

15. RISERVATEZZA DEI DATI

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 13 del Regolamento UE n. 679/2016, i dati personali che vengono raccolti saranno oggetto di trattamento esclusivamente per l'esecuzione degli adempimenti e secondo le finalità previste dalla vigente normativa.

In relazione a quanto sopra, il trattamento avviene in base a strumenti manuali, informatici e telematici comunque idonei a garantire la sicurezza e la riservatezza dei dati stessi.

Con la presentazione della domanda il richiedente concede il proprio consenso all'elaborazione e all'utilizzo dei dati contenuti nella domanda.

Il Titolare del trattamento dei dati è il Comune di Collegno. Per l'esercizio dei diritti riconosciuti dagli art. 15 e seguenti del GDPR, è possibile rivolgersi direttamente al Titolare del trattamento (Comune di Collegno, Piazza del Municipio n. 1, 10093, Collegno - Torino) oppure al DPO

(dpo@comune.collegno.to.it). L'informativa completa è disponibile presso gli uffici comunali e alla pagina www.comune.collegno.gov.it/privacy

16. NORMA FINALE

Per quanto non previsto dal presente bando, valgono, in quanto applicabili, le norme del codice civile e quelle generali dell'ordinamento giuridico italiano.

17. INFORMAZIONI GENERALI

Responsabile del procedimento è l'Ing. Silvano Tempo – Dirigente LLPP del Comune di Collegno.

Per informazioni è possibile contattare: Il comune di Collegno tel 011.401.58.31 – 011.401.58.35. o inviare una mail a patto@zonaovest.to.it