



**COMUNE DI ALPIGNANO**  
*Città Metropolitana di Torino*

Area PNRR e Progetti Strategici

DETERMINAZIONE DEL DIRETTORE DI AREA

N. 161/2024

BANDI, GARE E RENDICONTAZIONE

---

**OGGETTO:** PISTE CICLABILI – SLOW PATH - PNRR – NEXT GENERATIONEU - MISSIONE 5 “INCLUSIONE E COESIONE” - COMPONENTE 2 “INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE” - INVESTIMENTO 2.1 “INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA” (APPLICAZIONE C.A.M. - “DNSH” DI CUI ALLA CIRCOLARE MEF DEL 30 DICEMBRE 2021 N. 32). RETTIFICA IVA, DETERMINAZIONE N. 453/2023 E APPROVAZIONE QUADRO ECONOMICO POST-GARA C.U.P. E71B21002310001.

---

L'anno duemilaventiquattro addì ventisette del mese di Marzo  
negli uffici del Comune siti in Viale Vittoria, 14 Alpignano.

OGGETTO: PISTE CICLABILI – SLOW PATH - PNRR – NEXT GENERATIONEU - MISSIONE 5 “INCLUSIONE E COESIONE” - COMPONENTE 2 “INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE” - INVESTIMENTO 2.1 “INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA” (APPLICAZIONE C.A.M. - “DNSH” DI CUI ALLA CIRCOLARE MEF DEL 30 DICEMBRE 2021 N. 32). RETTIFICA IVA, DETERMINAZIONE N. 453/2023 E APPROVAZIONE QUADRO ECONOMICO POST-GARA C.U.P. E71B21002310001.

## IL DIRETTORE DI AREA

Richiamati i seguenti atti:

- deliberazione Consiglio Comunale n. 59 del 29/11/2023 di approvazione della nota di aggiornamento del DUP 2024-2026; - deliberazione Consiglio Comunale n. 69 del 21/12/2023 di conferma dell'approvazione della nota di aggiornamento del DUP 2024- 2026;
- deliberazione Consiglio Comunale n. 70 del 21/12/2023 di approvazione del Bilancio di previsione 2024-2026;
- deliberazione Giunta Comunale n. 3 del 10/01/2024 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione 2024/2026;
- Decreto n. 25 del 29/12/2023 con la quale il precedente è stato nominato Responsabile di Area “ PNRR e progetti strategici” titolare di settore e di posizione organizzativa, fino al 31/12/2025;
- ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016, il Responsabile Unico del Procedimento è il Direttore Area PNRR e progetti strategici, arch. Franco Melano;

vista l’assegnazione del Ministero dell’Interno per l’attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e, nello specifico, per investimenti in progetti di Rigenerazione Urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale di un importo pari ad euro 3.300.000.000,00, di cui euro 2.800.000.000,00 relativi alle risorse previste a legislazione vigente dall’articolo 1, comma 42 della legge 27 dicembre 2019, n. 160;

visto:

- il Decreto Ministeriale del 4/04/2022 di scorrimento della graduatoria e erogazione dei contributi per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale, previsti dall'art.1, comma 42, della legge n.160/2019 - [PNRR - M5.C2.2 - Investimento 2.1];
- l'art. 5 comma 3 “Cronoprogrammi e spese ammissibili” del Decreto Ministeriale 04/04/2022, che recita:” *Si ritengono parimenti ammissibili, qualora inserite nel quadro tecnico economico del progetto, le spese preliminari, nonché le spese tecniche di progettazione e d esecuzione, imprevisi”;*
- l'art. 1, comma 42, della suddetta legge n. 160/2019 che dispone testualmente: “Per ciascuno degli anni dal 2021 al 2034, sono assegnati ai comuni contributi per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale, nel limite complessivo di 150 milioni di euro per l'anno 2021, di 250 milioni di euro per l'anno 2022, di 550 milioni di euro per ciascuno degli anni 2023 e 2024 e di 700 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2025 al 2034”;
- il successivo comma 42-bis, introdotto dall’articolo 20 del Decreto-legge del 6 novembre 2021 n. 152, ai sensi del quale è stato disposto il trasferimento delle risorse di cui al comma 42, relative agli anni dal 2021 al 2026, nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR); prevedendo, altresì, un’integrazione delle stesse “con 100 milioni di euro per l'anno 2022 e 200 milioni di euro per ciascuno degli anni 2023 e 2024”;

considerato che:

- con Decreto Ministeriale del 4/04/2022 è stato approvato l’elenco definitivo dei progetti beneficiari, completi del target PNRR di riferimento e del comune soggetto attuatore nonché degli importi assegnati per ciascuna annualità sulla base del cronoprogramma e delle risorse disponibili per ciascun esercizio, indicati nell’Allegato 3 che sostituisce quello allegato al Decreto del 30 dicembre 2021 del Ministero dell’Interno, di concerto con il Ministero dell’Economia e delle Finanze e con il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile;

- ai comuni indicati nell'Allegato 4 del Decreto Ministeriale, in applicazione dell'articolo 28, comma 1, del Decreto legge 1° marzo 2022, n. 17, sono assegnati, in seguito alla procedura di scorrimento della graduatoria, contributi pari a 900.861.695,41 euro per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale ai sensi del comma 42 e ss. dell'articolo 1 della L. n. 160/2019;
- il Comune di Alpignano è stato riconosciuto un contributo a carico del PNRR M5.C2.2 - Investimento 2.1 Investimenti di rigenerazione urbana, a seguito dello scorrimento della graduatoria di € 1.500.000,00 per il progetto Piste Ciclabili – Slow Path CUP: E71B21002310001;

richiamata:

- la deliberazione della Giunta Comunale n. 84 del 26/05/2021, con la quale è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, relativo ai lavori di realizzazione Piste ciclabili – Slow Path, CODICE CUP: E71B21002310001 predisposto dall'Ufficio Tecnico Area Lavori Pubblici, che prevede una spesa complessiva di € 1.500.000,00;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 108 del 6/07/2022 e successiva convenzione in data 11/07/2022, con la quale si è aderito alla Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Torino, ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 168 del 23/11/2022, con la quale è stato rimodulato il quadro tecnico economico dell'intervento Piste ciclabili – Slow Path, per applicazione dell'IVA al 10% sui lavori e inserimento delle spese tecniche di progettazione;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 96 del 5/07/2023 in relazione agli interventi in oggetto, con la quale è stato approvato il progetto esecutivo ed i relativi elaborati progettuali tra cui, il quadro economico, ammontante a complessivi euro 1.500.000,00 di cui euro 894.496,00 per lavori a base di gara, comprensivi di Euro 24.000,00 per oneri non sono soggetti a ribasso di gara;
- la determinazione del Direttore di Area n. 398 del 10/08/2023, in attuazione dell'art. 2 dell'accordo di collaborazione, con la quale viene delegato alla Città Metropolitana di Torino, in qualità di Stazione Unica Appaltante, lo svolgimento della relativa procedura di gara per l'affidamento del suddetto intervento; con il medesimo provvedimento, sono state inoltre individuate le modalità di scelta del contraente e sono stati approvati il Capitolato speciale d'appalto e il Quadro Economico a seguito di rettifica;

richiamata:

- la determinazione dirigenziale Direzione Centrale Unica Appaltanti e Contratto n. DD 5965 del 21/09/2023 Rep. di struttura DD-RA3 N. 338, con la quale sono stati aggiudicati in via definitiva i lavori in oggetto all'operatore economico S.P.C. GENERALSERVICE S.R.L, con sede legale in via Nicola Coviello 46/A – 95030 Gravina di Catania (CT),C.F/P.IVA 04910110875, per un importo contrattuale netto di euro 806.314,76 (IVA di legge esclusa), risultante dal ribasso offerto del 10,13%;
- la determinazione del Direttore Area n. 453 del 29/09/2023, con la quale si prendeva atto della determinazione dirigenziale Direzione Centrale Unica Appaltanti e contratto n. DD 5965 del 21/09/2023 Rep. di struttura DD-RA3 N. 338, di aggiudicazione dell'appalto Piste ciclabili – Slow- Path - CODICE CUP: E71-B21002310001. C.I.G. A0041FE630 e si impegnava a favore dell'operatore economico S.P.C. GENERALSERVICE S.R.L, la somma complessiva di euro **983.704,01** iva inclusa, sul capitolo PEG U 12954 codice di bilancio 10.05.2.02, p.c.f. 2.02.01.09.013 finanziato in entrata nel bilancio di previsione 2023 – 2025 e negli anni successivi, come da cronoprogramma dell'opera, al capitolo E 2018/2023 codice di bilancio 4.0.200.01, di cui € 150.000,00 (acconto del 10%) incassato nel 2022 confluito in Avanzo di Amm.ne vincolato da trasferimenti applicato al bilancio 2023 come segue, in base all'esigibilità della spesa:

Esercizio 2023:

- € 144.325,93 quale quota lavori esigibili nel 2023 (Imp. 1184/2023) finanziato con acconto del 10% incassato nel 2022 e confluito in Avanzo di Amm.ne vincolato da trasferimenti applicato al bilancio 2023;
- € 58.395,99 quale quota lavori esigibili nel 2023 (Imp. 1185/2023) finanziata con fondi PNRR accertati sul capitolo PEG E 2018 sull'esercizio 2023 - acc. 118/2023;

Esercizio 2024:

- € 268.868,60 quale quota lavori esigibili nel 2024 (Imp. 1185/2023) finanziato con fondi PNRR accertati sul capitolo PEG E 2018 sull'esercizio 2023 - acc. 118/2023;

Esercizio 2025:

- € 512.113,49 quale quota lavori esigibili nel 2024 (Imp. 1185/2023) finanziato con fondi PNRR accertati sul capitolo PEG E 2018 sull'esercizio 2023 - acc. 118/2023; per un totale complessivo di € 983.704,01 oneri e Iva di legge inclusa;
- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 57 del 29/11/2023 è stata ratificata la deliberazione della Giunta Comunale n. 171/2023 di variazione n. 6 al bilancio 2023/2025 per l'adeguamento al cronoprogram-

ma dei lavori degli stanziamenti di entrata e spesa correlati e conseguentemente l'importo complessivo di € 983.704,01 trova copertura come segue:

- per € 144.325,93 sull'impegno 1184/2023 esercizio 2024 finanziato con AA vincolato;
- per € 764.378,08 sull'impegno 1185/2023 esercizio 2024 (PEG E 2018 Acc. 118/2023);
- per € 75.000,00 sull'impegno 1185/2023 esercizio 2025 (PEG E 2018 Acc. 118/2023);

dato atto che:

- con deliberazione della Giunta Comunale n. 168 del 23/11/2022, era stato rimodulato il quadro tecnico economico dell'intervento Piste ciclabili – Slow Path, per applicazione dell'IVA al 10% sui lavori e inserimento delle spese tecniche di progettazione;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 96 del 5/07/2023, in relazione agli interventi in oggetto, era stato approvato il progetto esecutivo ed i relativi elaborati progettuali tra cui, il quadro economico, ammonante a complessivi euro 1.500.000,00 di cui euro 894.496,00 per lavori a base di gara, comprensivi di Euro 24.000,00 per oneri non sono soggetti a ribasso di gara;

atteso che:

- *i lavori oggetto dell'intervento sono assoggettati ad aliquota Iva agevolata al 10%, trattandosi di nuova opera stradale (ciclabile) e ricorrendo quindi la fattispecie di cui all'art. 127-septies e quinquies del Dpr. n. 633/1972 – Tabella 'A' – Parte III";*
- ai sensi dell'art. 3 comma f) del DPR 380/2001, *gli interventi di ristrutturazione urbanistica", quelli rivolti a sostituire l'esistente tessuto urbanistico-edilizio con altro diverso, mediante un insieme sistematico di interventi edilizi, anche con la modificazione del disegno dei lotti, degli isolati e della rete stradale",* godono dell'aliquota agevolata del 10%;

preso atto che:

- per mero errore materiale nella deliberazione n. 96/2023, è stato indicato nel quadro tecnico economico allegato al progetto esecutivo un iva sui lavori del 22% anziché del 10% così come rideterminata con atto n. 168/2022;
- a seguito dell'errore materiale di cui alla deliberazione n. 96/2023, nella determinazione del Direttore Area n. 453 del 29/09/2023, è stato indicato un impegno di spesa a favore dell'operatore economico S.P.C. GENERALSERVICE S.R.L, di euro **983.704,01** iva inclusa (€ 806.314,76 lavori + € 177.389,25 iva 22%) mentre è da rettificarsi con il corretto importo di euro **886.946,24** iva inclusa (€ 806.314,76 lavori + € 80.631,48 IVA);

ritenuto opportuno, pertanto di:

- rettificare il Quadro Tecnico Economico (QTE), approvato con deliberazione n. 96/2023, con l'importo corretto relativo alla voce "IVA sui lavori", dando atto che la rettifica citata non comporta modifiche al progetto, lasciando invariato l'importo complessivo e ogni altro aspetto di programmazione finanziaria;
- rettificare la propria precedente determinazione n. 453/2023, limitatamente alle parti contenente l'importo di aggiudicazione IVA compresa, che viene determinato in € **886.946,24** anziché in € **983.704,01**, come di seguito dettagliato:
  - diminuzione dell'impegno 1185/2023 esercizio 2024 (e conseguentemente dell' Acc. 118/2023 al capitolo PEG E 2018 sull'esercizio 2024), disimpegnando la somma di € 96.757,77, modificando l'importo da € **764.378,08** a € **667.620,31**.

confermato il contenuto della propria determinazione n. 453/2023, per le parti non rettificata con il presente atto;

considerato che i lavori in oggetto sono stati aggiudicati definitivamente all'operatore economico S.P.C.GENERAL SERVICE S.R.L., per un importo contrattuale di euro 806.314,76 (IVA di legge esclusa), risultante dal ribasso offerto del 10,13% e consegnati all'impresa come da relativo verbale di consegna dei lavori redatto dal Direttore dei lavori in data 25/01/2024 e sottoscritto dal RUP e dalla stessa impresa;

tenuto conto che:

- come da atti di gara, il ribasso derivante dalla procedura di gara, 10,13% sull'importo lavori a base di gara, è pari a netti euro 88.181,24 (IVA di legge esclusa) e che pertanto l'aggiudicazione a favore dell'Impresa S.P.C.GENERAL SERVICE S.R.L, ridefinisce gli importi del quadro tecnico economico;
- tutti gli importi sono da considerarsi al netto dell'IVA di legge;

richiamato il contratto di affidamento dei lavori Rep. 4411 del 28/11/2023 di € 806.314,76 (oneri della sicurezza compresi) oltre iva di legge, registrato in via telematica all'Agenzia delle Entrate in data 06/12/2023;

premesso quanto sopra e considerato che il Quadro Tecnico Economico (QTE) sulla base della gara espletata dei lavori in appalto, rettificato e allegato al presente atto;

atteso che si rende necessaria l'approvazione del quadro tecnico economico (QTE) a seguito di rimodulazione delle voci "Iva sui lavori", "lavori in economia esclusi dall'appalto" e del ribasso d'asta riguardante i lavori di realizzazione piste ciclabili – Slow Path;

dato atto che l'intervento è finanziato dall'Unione europea – NextGenerationEU - PNRR, Missione 5, Componente 2.2, Investimento 2.1, con Decreto di assegnazione dei contributi del 04/04/2022. (*scorrimento della graduatoria e erogazione dei contributi per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale, previsti dall'art.1, comma 42, della legge n.160/2019 - M5C2.2 – Investimento 2.1*).

visti:

- il D.Lgs. 50/2016 e s.m.i. – Codice Appalti;
- il D.L. n. 76/2020 (Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale), convertito, con modificazioni, in L. 11/09/2020 n. 120;
- il D.L. n. 77/2021 (*Governance del Piano nazionale di rilancio e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure*), convertito, con modificazioni, in L. 29/07/2021 n. 108;
- l'art. 48 della legge 108/2021 - misure semplificative rivolte alle opere pubbliche finanziate, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC e dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea;

visti:

- il D.Lgs 118/2011 modificato ed integrato dal D.Lgs n. 126/2014;
- il principio contabile applicato alla contabilità finanziaria allegato n. 4/2 al D.Lgs 118/2011;
- il vigente Regolamento comunale sul sistema dei controlli interni;
- il vigente Regolamento Comunale di Contabilità;
- l'art. 107,109, comma 2, 183, 192 e 193 del D.Lgs. 267/2000;
- l'art. 41 del vigente Statuto Comunale;
- l'art. 8 del vigente Regolamento sull'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;
- lo Statuto Comunale;
- il Regolamento Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

dato atto che i dati del presente provvedimento sono inseriti nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale;

Atteso che l'adozione del presente provvedimento compete al Direttore di Area ai sensi dell'articolo 107 del D.Lgs. n. 267/2000;

## DETERMINA

1. Di approvare la premessa quale parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. Di rettificare il Quadro Tecnico Economico (QTE) approvato con deliberazione n. 96/2023, con gli importi corretti relativi alla voce "IVA sui lavori 10%", dando atto che la rettifica citata non comporta modifiche al progetto, lasciando invariato l'importo complessivo e ogni altro aspetto di programmazione finanziaria.
3. Di rettificare parzialmente, per i motivi esposti in premessa che qui si intendono integralmente riportati, la propria determinazione n. 453/2023 citata limitatamente alle parti contenenti l'importo di aggiudicazione IVA compresa, che viene determinato in € **886.946,24** anziché in € **983.704,01**, come di seguito dettagliato:

- diminuzione dell'impegno 1185/2023 esercizio 2024 (e conseguentemente dell' accertamento 118/2023 al capitolo PEG E 2018 sull'esercizio 2024), disimpegnando la somma di € 96.757,77, modificando l'importo da € **764.378,08** a € **667.620,31**.

4. Di dare atto che la corretta ripartizione ed imputazione delle somme per i lavori in oggetto per un importo complessivo di euro **886.946,24** (iva 10% inclusa), trova copertura finanziaria sul capitolo PEG U 12954 codice di bilancio 10.05.2.02, p.c.f. 2.02.01.09.013 finanziato in entrata nel bilancio di previsione 2023 – 2025 e negli anni successivi, come da cronoprogramma dell'opera, al capitolo E 2018/2023 codice di bilancio 4.0.200.01, di cui € 150.000,00 (acconto del 10%) incassato nel 2022 confluito in Avanzo di Amm.ne vincolato da trasferimenti applicato al bilancio 2023 come segue, in base all'esigibilità della spesa:
  - per € 144.325,93 sull'impegno 1184/2023 esercizio 2024 finanziato con AA vincolato;
  - per € 667.620,31 sull'impegno 1185/2023 esercizio 2024 (PEG E 2018 Acc. 118/2023);
  - per € 75.000,00 sull'impegno 1185/2023 esercizio 2025 (PEG E 2018 Acc. 118/2023).
5. Di approvare il nuovo quadro tecnico economico (QTE) post gara a seguito di rimodulazione delle voci delle somme a disposizione allegato al presente atto per farne parte integrante.
6. Di confermare il contenuto della propria determinazione n. 453/2023, per le parti non rettificata con il presente atto;
7. Di dare atto che l'efficacia del presente provvedimento è subordinata all'apposizione del visto di regolarità contabile, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del T.U. 18/08/2000 n. 267, attestante la copertura finanziaria, reso dal Responsabile del settore finanziario.
8. Di attestare la regolarità tecnica e la correttezza dell'azione amministrativa, in attuazione dell'art. 147-bis, comma 1, del Decreto legislativo 18/8/2000, n. 267, recante il "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali", come introdotto dall'art. 3, comma 1) lettera d), del decreto Legge 10 ottobre 2012, n. 174.
9. Di agire nel rispetto del codice di comportamento dei dipendenti delle pubbliche amministrazioni, in generale e con particolare riferimento al divieto di concludere per conto dell'Amministrazione contratti di appalto, fornitura, servizio, finanziamento o assicurazione con imprese con le quali abbia stipulato contratti a titolo privato o ricevuto altre utilità nel biennio precedente.
10. Di dichiarare di non trovarsi, con riferimento al contenuto del presente atto, in condizioni di incompatibilità o di conflitto di interessi, neanche potenziale, sulla base della vigente normativa in materia di prevenzione della corruzione e di trasparenza.

L'istruttore  
Maria Ammendola

IL DIRETTORE DI AREA  
Melano Arch. Franco  
Documento firmato digitalmente  
(27/03/2024)

PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITA' TECNICA ATTESTANTE LA REGOLARITA' E LA CORRETTEZZA DELL'AZIONE AMMINISTRATIVA  
(Art.147 bis comma 1 D.Lgs 267/2000).

IL DIRETTORE DI AREA  
Melano Arch. Franco  
Documento firmato digitalmente

(27/03/2024)