



COMUNE DI ALPIGNANO
Città Metropolitana di Torino

**VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA
GIUNTA COMUNALE**

N. 96 del 05/07/2023

OGGETTO: PISTE CICLABILI – SLOW PATH - PNRR - MISSIONE 5 “INCLUSIONE E COESIONE” - COMPONENTE 2.2 “ INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE” - INVESTIMENTO 2.1 “INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA” - INTERVENTO FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA – NEXTGENERATIONEU. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO - CODICE CUP: E71B21002310001

L'anno duemilaventitre, addì cinque del mese di Luglio alle ore 15:00, nella solita Sala delle Adunanze, regolarmente convocata, in prima convocazione, si è riunita la Giunta Comunale della quale, attualmente, sono componenti i Signori:

	Cognome Nome	Funzione	Presente
1	PALMIERI STEVEN GIUSEPPE	SINDACO	NO
2	SCRIMA ANNA MARIA	ASSESSORE	SI
3	BARBIANI PIERPAOLO	ASSESSORE	SI
4	GRANISSO VITTORIO	ASSESSORE	SI
5	MONTAGONO DAVIDE	ASSESSORE	SI
6	PERACCIO ROSSANA	ASSESSORE	SI

PRESENTI: 5 ASSENTI: 1

Presiede Il Vicesindaco Anna Maria Scrima

Partecipa alla seduta Il Segretario Generale Dott. Luca Costantini.

Il Presidente, riconosciuta legale l'adunanza svoltasi in modalità mista ai sensi dell'art. 5 del nuovo *Regolamento per il Funzionamento della Giunta*, approvato con Deliberazione della Giunta Comunale n. 66/2022, dichiara aperta la seduta.

Sono presenti in videoconferenza: il vicesindaco Anna Maria Scrima e gli assessori Rossana Peraccio e Davide Montagono.

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N. 96 DEL 05/07/2023

OGGETTO: PISTE CICLABILI – SLOW PATH - PNRR - MISSIONE 5 “INCLUSIONE E COESIONE” - COMPONENTE 2.2 “INFRASTRUTTURE SOCIALI, FAMIGLIE, COMUNITÀ E TERZO SETTORE” - INVESTIMENTO 2.1 “INVESTIMENTI IN PROGETTI DI RIGENERAZIONE URBANA” - INTERVENTO FINANZIATO DALL’UNIONE EUROPEA – NEXTGENERATIONEU. APPROVAZIONE PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO - CODICE CUP: E71B21002310001

LA GIUNTA COMUNALE

Su proposta dell'Assessore Pierpaolo Barbiani;

Vista l'assegnazione al Ministero dell'Interno per l'attuazione degli interventi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e, nello specifico, per investimenti in progetti di Rigenerazione Urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale di un importo pari ad euro 3.300.000.000,00, di cui euro 2.800.000.000,00 relativi alle risorse previste a legislazione vigente dall'articolo 1, comma 42 della legge 27 dicembre 2019, n. 160;

visto:

- il Decreto Ministeriale del 04/04/2022 di scorrimento della graduatoria e erogazione dei contributi per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale, previsti dall'art.1, comma 42, della legge n.160/2019 - [PNRR - M5.C2.2 - Investimento 2.1];
- l'art. 5 comma 3 “Cronoprogrammi e spese ammissibili” del Decreto Ministeriale 04/04/2022, che recita:” *Si ritengono parimenti ammissibili, qualora inserite nel quadro tecnico economico del progetto, le spese preliminari, nonché le spese tecniche di progettazione e d esecuzione, imprevisti*”;
- l'art. 1, comma 42, della suddetta legge n. 160/2019 che dispone testualmente: “Per ciascuno degli anni dal 2021 al 2034, sono assegnati ai comuni contributi per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti alla riduzione di fenomeni di marginalizzazione e degrado sociale, nonché al miglioramento della qualità del decoro urbano e del tessuto sociale ed ambientale, nel limite complessivo di 150 milioni di euro per l'anno 2021, di 250 milioni di euro per l'anno 2022, di 550 milioni di euro per ciascuno degli anni 2023 e 2024 e di 700 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2025 al 2034”;
- il successivo comma 42-bis, introdotto dall'articolo 20 del Decreto-legge del 6 novembre 2021 n. 152, ai sensi del quale è stato disposto il trasferimento delle risorse di cui al comma 42, relative agli anni dal 2021 al 2026, nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR); prevedendo, altresì, un'integrazione delle stesse “con 100 milioni di euro per l'anno 2022 e 200 milioni di euro per ciascuno degli anni 2023 e 2024”;

considerato che:

- con Decreto Ministeriale del 04/04/2022 è stato approvato l'elenco definitivo dei progetti beneficiari, completi del target PNRR di riferimento e del comune soggetto attuatore nonché degli importi assegnati per ciascuna annualità sulla base del cronoprogramma e delle risorse disponibili per ciascun esercizio, indicati nell'Allegato 3 che sostituisce quello allegato al Decreto del 30 dicembre 2021 del Ministero dell'Interno, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze e con il Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile;
- ai comuni indicati nell'Allegato 4 del Decreto Ministeriale, in applicazione dell'articolo 28, comma 1, del Decreto legge 1° marzo 2022, n. 17, sono assegnati, in seguito alla procedura di scorrimento della graduatoria, contributi pari a 900.861.695,41 euro per investimenti in progetti di rigenerazione urbana, volti a ridurre situazioni di emarginazione e degrado sociale ai sensi del comma 42 e ss. dell'articolo 1 della L. n. 160/2019;
- il Comune di Alpignano è stato riconosciuto un contributo a carico del PNRR M5.C2.2 - Investimento 2.1 Investimenti di rigenerazione urbana, a seguito dello scorrimento della graduatoria di € 1.500.000,00 per il progetto Polo Emergenziale – CUP: E71B21002310001;

richiamata:

- la deliberazione della Giunta Comunale n. 84 del 26/05/2021, con la quale è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, relativo ai lavori di realizzazione Piste ciclabili – Slow Path, CODICE CUP: E71B21002310001 predisposto dall'Ufficio Tecnico Area Lavori Pubblici, che prevede una spesa complessiva di € 1.500.000,00;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 108 del 06/07/2022 e successiva convenzione in data 11/07/2022, con la quale si è aderito alla Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Torino, ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i.;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 168 del 23/11/2022, con la quale è stato rimodulato il quadro tecnico economico dell'intervento Piste ciclabili – Slow Path, per applicazione dell'IVA al 10% sui lavori e inserimento delle spese tecniche di progettazione;

dato atto che la spesa complessiva del quadro economico dell'opera in oggetto è finanziata dal fondo Next Generation EU - PNRR - Missione 5 "Inclusione e Coesione" - Componente 2.2 "Infrastrutture Sociali, Famiglie, Comunità e Terzo Settore" - Investimento 2.1 "Investimenti in progetti di Rigenerazione Urbana";

rilevato che il progetto: Piste ciclabili – Slow Path per un importo complessivo di € 1.500.000,00“ trova copertura finanziaria nel bilancio di previsione 2023 – 2025 e negli anni successivi, come da cronoprogramma dell'opera, al capitolo U 12954 "PNRR-M5C2-Inv.2.1 Interventi x investimenti in progetti di rigenerazione urbana dei Comuni - Piste Ciclabili Slow Path CUP E71B21002310001 - codice di bilancio 10.05.2.02 , ed è finanziato in entrata nel bilancio di previsione 2023 – 2025 e negli anni successivi, come da cronoprogramma dell'opera, al capitolo PEG E 2018/2023 “PNRR-M5C2- Inv.2.1 Interventi x investimenti, progetti di rigenerazione urbana dei Comuni - codice E.4.02.01.01.001;

richiamati i seguenti atti:

- delibera del Consiglio Comunale n. 14 del 13/03/2023, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025 (DUP);
- delibera del Consiglio Comunale n. 20 del 05/04/2023, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione 2023-2025;
- delibera della Giunta Comunale n. 39 del 12/04/2023, esecutiva ai sensi di legge, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2023-2025 – Assegnazione risorse finanziarie;

tenuto conto che l'Amministrazione Comunale di Alpignano ha affidato:

- con determinazione del Direttore Area n. 141 del 06/04/2023 allo Studio Tecnico Vebo2, per l'espletamento dell'incarico professionale di rilievi topografici relativi ai lavori: “Piste ciclabili – Slow- Path;
- con determinazione del Direttore Area n. 232 del 21/05/2023, all'ing. Omar Bodrito con sede in Collegno (TO) 10093 – via Moncenisio n. 39, l'incarico professionale di di supporto al RUP per la supervisione e coordinamento della progettazione definitiva/esecutiva e coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione relativo ai lavori: “Piste ciclabili – Slow- Path”;
- con determinazione del Direttore Area n.264 del 06/06/2023 all'ing. Giovanni Matta con studio professionale in Torino, Via Vincenzo Lancia 109, l'espletamento dell'incarico professionale di supporto al RUP per la predisposizione della documentazione DNSH e CAM relativo ai lavori: “Piste ciclabili – Slow- Path

richiamate le Linee Guida n. 1, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e l'art. 26 “verifica preventiva della progettazione” del D.Lgs 50/2016, che recita:

comma 1 “*La stazione appaltante, nei contratti relativi ai lavori, verifica la rispondenza degli elaborati progettuali ai documenti di cui all'articolo 23, nonché la loro conformità alla normativa vigente.*”

Comma 6 “*I soggetti che possono effettuare la verifica preventiva della progettazione sono: d) per i lavori di importo inferiore a un milione di euro, il responsabile unico del procedimento, anche avvalendosi della struttura di cui all'articolo 31, comma 9, del codice, se non ha svolto funzioni di progettista;*”

visto il verbale di verifica e validazione del 04/07/2023 del progetto definitivo/esecutivo, mediante cui il Responsabile Unico del Procedimento quale soggetto incaricato delle attività di verifica sul progetto, ai sensi dell'art.26 lett. d) del codice dei contratti , esprime esito positivo del lavoro di verifica e valida ritenendo il progetto conforme, nel rispetto delle finalità di cui all'art. 26 del D.Lgs 50/2016, alla normativa vigente in materia di appalti pubblici;

visto il progetto definitivo/esecutivo, relativo ai lavori: “Piste Ciclabili – Slow Path“, predisposto dall'Ufficio Tecnico – Area Lavori Pubblici - composto dai seguenti elaborati:

DOCUMENTI

1. R01 Relazione generale
2. R02 Relazione fotografica
3. R03 Computo metrico estimativo
4. R04 Elenco ed analisi prezzi
5. R05 QTE
6. R06 Piano di Sicurezza e Coordinamento
7. R07 Cronoprogramma
8. R08 Capitolato speciale d'Appalto
9. R09 Clausole contrattuali dirette a regolare il rapporto tra stazione appaltante ed esecutore
10. R10 Piano di manutenzione dell'opera
11. R11 Quadro incidenza manodopera
12. R12 Relazione CAM
13. R13 Relazione DNSH
14. T01 Corografia generale e PRGC

TAVOLE

15. T02 Inquadramento intervento
16. T03.1 Stato di fatto – Rilievo plano-altimetrico-tratto 1-2-3
17. T03.2 Stato di fatto – Rilievo plano-altimetrico-tratto 4-5-6
18. T03.3 Stato di fatto – Rilievo plano-altimetrico-tratto 7-8
19. T03.4 Stato di fatto – Rilievo plano-altimetrico-tratto 9
20. T03.5 Stato di fatto – Rilievo plano-altimetrico-tratto 10
21. T03.6 Stato di fatto – Rilievo plano-altimetrico-tratto 11-12
22. T03.7 Stato di fatto – Rilievo plano-altimetrico-tratto 13
23. T03.8 Stato di fatto – Rilievo plano-altimetrico-tratto 14-15
24. T03.9 Stato di fatto – Rilievo plano-altimetrico-tratto 16-17-18
25. T03.10 Stato di fatto – Rilievo plano-altimetrico-tratto 19-20-21-22
26. T03.11 Stato di fatto – Rilievo plano-altimetrico-tratto 23-24-25
27. T04.1 Stato di progetto-tratto 1-2-3
28. T04.2 Stato di progetto-tratto 4-5-6
29. T04.3 Stato di progetto-tratto 7-8
30. T04.4 Stato di progetto-tratto 9
31. T04.5 Stato di progetto-tratto 10
32. T04.6 Stato di progetto-tratto 11-12
33. T04.7 Stato di progetto-tratto 13
34. T04.8 Stato di progetto-tratto 14-15
35. T04.9 Stato di progetto-tratto 16-17-18
36. T04.10 Stato di progetto-tratto 19-20-21-22
37. T04.11 Stato di progetto-tratto 23-24-25
38. T05 Particolari costruttivi-segnalatica
39. T06 Particolari costruttivi-opere edili e varie

dal quale risulta la spesa complessiva di € 1.500.000,00 (di cui € 870.496,00 per lavori a base d'asta e € 24.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso per un totale complessivo di € 894.496,00);

richiamata la nota trasmessa:

- in data 18/05/2023 prot. n. 13508/2023, al Ministero dell'Interno – Dipartimento degli Affari Interni e Territoriali, con la quale in Ns Ente ha rappresentato la necessità di ottenere un differimento del termine per la stipula del contratto di affidamento dei lavori, fissato al 30 luglio 2023 dal decreto del 4 aprile 2022;
- dal Ministero dell'Interno in data 29/06/2023 n. prot. 17606, nella quale comunica che tenuto conto delle motivazioni espresse dal Ns. Ente ritiene di poter assentire alla richiesta di proroga dei termini per la stipula del contratto entro il termine improrogabile del 30 settembre 2023 (agli atti di ufficio);

ritenuto di provvedere pertanto all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo sopra citato, da porre a base della procedura di affidamento dell'appalto di esecuzione dei lavori, per un valore complessivo da quadro tecnico economico di € 1.500.000,00;

dato atto che:

- a tale progetto è stato assegnato il codice unico di progetto CUP E71B21002310001 ai sensi della Legge 144/1999 e successive Deliberazioni CIPE;
- che l'opera è prevista nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2023-2024-2025 e nell'Elenco Annuale 2023, per € 1.500.000,00, inserita a seguito avvenuto finanziamento del progetto da parte del Ministero dell'Interno;

preso altresì atto che dal punto di vista urbanistico per l'intervento previsto non si rende necessaria alcuna variante degli strumenti urbanistici e non è necessario attivare procedimenti espropriativi;

ritenuto pertanto necessario procedere all'approvazione del progetto definitivo/esecutivo da porre a base della procedura di affidamento dell'appalto di esecuzione dei lavori;

visti:

- il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50 Codice dei Contratti pubblici (in vigore fino al 30 giugno 2023);
- il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36. Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici (in vigore l'1 aprile, le sue disposizioni acquistano efficacia dal **primo luglio 2023**, data in cui il vecchio codice sarà abrogato);
- la L. 120/2020 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 luglio 2010, n. 76, recante «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitali» (Decreto Semplificazioni)";
- la Legge 108/2021 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 31 maggio 2021, n. 77, (decreto semplificazioni Bis) recante governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza e prime misure di rafforzamento delle strutture amministrative e di accelerazione e snellimento delle procedure" - (*pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n.181 del 30 luglio 2021*) ;
- l'art. 48 della legge 108/2021 - misure semplificative rivolte alle opere pubbliche finanziate, in tutto o in parte, con le risorse previste dal PNRR e dal PNC e dai programmi cofinanziati dai fondi strutturali dell'Unione europea;
- Decreto Ministeriale del 04/04/2022;
- il Regolamento UE 2020/852 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 18/06/2020.

Atteso che l'adozione del presente provvedimento compete alla Giunta in base all'art. 48 comma 1, del TUEL approvato con D.Lgs. 18.08.2000 n.267/2000.

Acquisiti i pareri previsti dall'articolo 49 del T.U.E.L. D.Lgs. 267/2000 e ss.mm.i.;

Con votazione unanime e favorevole, espressa in forma palese;

DELIBERA

- 1) Di approvare la premessa quale parte integrante e sostanziale del dispositivo.
- 2) Il progetto definitivo/esecutivo, relativo ai lavori: "Piste Ciclabili – Slow Path", predisposto dall'Ufficio Tecnico – Area Lavori Pubblici - composto dai seguenti elaborati:

DOCUMENTI

1. R01 Relazione generale
2. R02 Relazione fotografica
3. R03 Computo metrico estimativo
4. R04 Elenco ed analisi prezzi
5. R05 QTE
6. R06 Piano di Sicurezza e Coordinamento
7. R07 Cronoprogramma
8. R08 Capitolato speciale d'Appalto
9. R09 Clausole contrattuali dirette a regolare il rapporto tra stazione appaltante ed esecutore

- 10. R10 Piano di manutenzione dell'opera
- 11. R11 Quadro incidenza manodopera
- 12. R12 Relazione CAM
- 13. R13 Relazione DNSH
- 14. T01 Corografia generale e PRGC

TAVOLE

- 15. T02 Inquadramento intervento
- 16. T03.1 Stato di fatto – Rilievo plano-altimetrico-tratto 1-2-3
- 17. T03.2 Stato di fatto – Rilievo plano-altimetrico-tratto 4-5-6
- 18. T03.3 Stato di fatto – Rilievo plano-altimetrico-tratto 7-8
- 19. T03.4 Stato di fatto – Rilievo plano-altimetrico-tratto 9
- 20. T03.5 Stato di fatto – Rilievo plano-altimetrico-tratto 10
- 21. T03.6 Stato di fatto – Rilievo plano-altimetrico-tratto 11-12
- 22. T03.7 Stato di fatto – Rilievo plano-altimetrico-tratto 13
- 23. T03.8 Stato di fatto – Rilievo plano-altimetrico-tratto 14-15
- 24. T03.9 Stato di fatto – Rilievo plano-altimetrico-tratto 16-17-18
- 25. T03.10 Stato di fatto – Rilievo plano-altimetrico-tratto 19-20-21-22
- 26. T03.11 Stato di fatto – Rilievo plano-altimetrico-tratto 23-24-25
- 27. T04.1 Stato di progetto-tratto 1-2-3
- 28. T04.2 Stato di progetto-tratto 4-5-6
- 29. T04.3 Stato di progetto-tratto 7-8
- 30. T04.4 Stato di progetto-tratto 9
- 31. T04.5 Stato di progetto-tratto 10
- 32. T04.6 Stato di progetto-tratto 11-12
- 33. T04.7 Stato di progetto-tratto 13
- 34. T04.8 Stato di progetto-tratto 14-15
- 35. T04.9 Stato di progetto-tratto 16-17-18
- 36. T04.10 Stato di progetto-tratto 19-20-21-22
- 37. T04.11 Stato di progetto-tratto 23-24-25
- 38. T05 Particolari costruttivi-segnaletica
- 39. T06 Particolari costruttivi-opere edili e varie

dal quale risulta la spesa complessiva di € 1.500.000,00 (di cui € 870.496,00 per lavori a base d'asta e € 24.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso per un totale complessivo di € 894.496,00) - il progetto definitivo/esecutivo può essere visionato accedendo all'area riservata del sito del Comune di Alpignano seguendo le modalità di accesso allegate alla presente.

- 1) Di dare atto che l'opera complessiva di € 1.500.000,00 relativa alla realizzazione dell'intervento denominato: "Piste ciclabili – Slow Path", è inserita ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs 50/2016 e smi nel programma triennale dei Lavori Pubblici 2023/2024/225 e annuale 2023 ed è finanziato dall'Unione europea – NextGeneration EU.
- 2) Di dare atto che il progetto: Piste Ciclabili – Slow Path CODICE CUP: E71B21002310001 per un importo complessivo di € 1.500.000,00, trova copertura finanziaria nel bilancio di previsione 2023 – 2025 e negli anni successivi, come da cronoprogramma dell'opera, al capitolo PEG U 12954 codice di bilancio 10.05.2.02, ed è finanziato in entrata nel bilancio di previsione 2023 – 2025 e negli anni successivi, come da cronoprogramma dell'opera, al capitolo E 2018/2023 codice di bilancio 4.0.200.01, di cui € 150.000,00 (acconto del 10%) incassato nel 2022 confluito in Avanzo di Amm.ne vincolato da trasferimenti applicato al bilancio 2023.
- 3) Di dare atto che dal punto di vista urbanistico per l'intervento previsto non si rende necessaria alcuna variante degli strumenti urbanistici e non è necessario attivare procedimenti espropriativi
- 4) Di dare atto che per l'intervento in oggetto, ai sensi dell'art. 11 della Legge n.3/2003, si è proceduto ad acquisire il CUP : E71B21002310001.

- 5) Di indicare, quale Responsabile Unico del Procedimento il Direttore Area Lavori Pubblici, arch. Franco Melano, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016.

Procedutosi a separata e successiva votazione, per volontà espressa dall'intero collegio deliberante, la presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134 - comma 4 - del T.U.E.L. Decreto legislativo n. 267/2000 e s.m.i., stante la necessità di inoltrare la documentazione richiesta alla Centrale Unica di Committenza della Città Metropolitana di Torino, entro il 06/07/2023 per poter procedere con la pubblicazione della gara.

Efficacia

La deliberazione è immediatamente eseguibile e sarà esecutiva dopo il decimo giorno dalla pubblicazione.

Pubblicazioni e comunicazioni

La deliberazione verrà pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune; data/oggetto/numero della stessa saranno pubblicati in "Amministrazione Trasparente-Sezione Provvedimenti – Provvedimenti degli organi politici", ai sensi dell'articolo 23 del D.Lgs. 33/2013.

La deliberazione verrà altresì pubblicata in: home/amministrazionetrasparente/bandi-di-gara-e-contratti/atti-delle-amministrazioni-aggiudicatrici-e-degli-enti-aggiudicatori-distintamente-per-ogni-procedura;

il progetto definitivo/esecutivo: [può essere visionato accedendo all'area riservata del sito del Comune di Alpignano: www.comune.alpignano.to.it - seguendo le modalità di accesso allegate alla presente.](http://www.comune.alpignano.to.it)

La deliberazione è comunicata ai Capigruppo consiliari, nonché ai Responsabili di Area.

La deliberazione è comunicata altresì alla Città Metropolitana di Torino.

Ricorso

Avverso la presente deliberazione può essere presentato ricorso, da chi ne abbia interesse, al Tribunale amministrativo del Piemonte entro 60 giorni dalla pubblicazione.

Letto, confermato e sottoscritto

Il Vice Sindaco
Anna Maria Scrima

Il Segretario Generale
Dott. Luca Costantini

Documento firmato digitalmente